

# F18<sup>E</sup>

# F18<sup>E</sup>



Hmotnost stroje od 22 400 kg  
Délka 10 864 mm  
Šířka 3 200 mm  
Transportní výška 3 913 mm  
Světlá výška stroje 753 mm

## Motor

Typ	JD Power Tech PVS 6090 CI550, Stage V
Motor	nafta nebo HVO
Objem nádrže	210 l
Obj. AdBlue nádrže	10 l
Výkon motoru	Max. 207 kW, 221 HP, @1700 ot/min
Točivý moment	Max. 1232 Nm @1500 ot/min
Objem válců	6 válců, 9 l

## Pojezd

Typ	Hydrostaticko/mechanický pohon kontrolovaný řídicím systémem REXROTH
-----	--

Trakční síla  
Rychlost

260 kN
Rychlost 1: 0 - 5 km / h
Rychlost 2: 0 - 12 km / h
Rychlost 3: 0 - 20 km / h

## Brzdy

Typ	Dvouokruhové elektricky/hydraulicky ovládané negativní olejové kotoučové brzdy. Automatická provozní brzda. Pružinová parkovací a nouzová brzda.
-----	---

## Hydr. ruka

Typ	Hydr. ruka RK160 s výložníkem, dvěma otočnými válci a teleskopem 2,2 m
-----	---

Moment zvedání  
Točivý moment  
Úhel otáčení  
Dosah  
Drapák

156 kNm
45 kNm
370°
8,5 m s 2,4 m prodloužením
HSP 040 HD

## Hydraulický systém

Typ	Hydraulický systém s kontrolou zátěže.
Výkon čerpadla	180 cm <sup>3</sup> 230 l / 1500 ot/min 3,0 - 22,0 MPa (pracovní tlak)
Objem nádrže	130 l
Stupeň filtrace	10 my
Hydraulický olej	Rottne Biohydraul 32-68

## Kabina

Typ	Prostorná kabina odolná proti vibracím. Certifikace ISO
Hladina hluku	65 dBA
Systém klimatizace	ACC
Ovládací prvky	Tlačítkové panely, joysticky a mini displeje namontované v loketních opěrkách. Řízení ovládané miniaturním řídicím kolečkem na ovládacích panelech. Volantové řízení nebo mechanické pákové řízení.

## Elektrický systém

Typ	Elektrický systém 24 V s technologií sběrnice CAN.
Kapacita baterií	2 x baterie 145 + 145 Ah
Alternátor	1 x 150 A
Pracovní osvětlení	17 ks
Měřicí systém	Rottne Forester 10.1" barevnou dotykovou obrazovkou

## Podvozek

Typ	Centrální kloub s otočným ložiskem
Úhel natočení	+/- 43°
Max. točivý moment	93,5 kNm
Vodorovný úhel	+/- 22°

## Kola

750/55 x 26,5 / 24 F2 SF Nokian Forest King (Š = 3200 mm)
---

## Extra vybavení

### Motor:

Přehřev motoru/kabiny  
Měření obsahu částic a vlhkosti v hydraulickém oleji  
Podtlakové čerpadlo pro hydraulický systém  
Naftové plnicí čerpadlo  
Orbitrolové řízení  
Centrální mazací systém  
Rozšířená záruka na motor John Deere

### Kabina:

Extra dálkové ovládání odemykání dveří  
Sluneční clony  
Počítač DOP50 s klávesnicí a 12" dotykovou obrazovkou (LED)  
Přídavná obrazovka pro zadní kameru  
Boční vyrovnávání a naklápění sedačky

### Světla a okna:

4x LED pracovní světla (zadní)  
2x LED pracovní světla na mříži  
Pracovní světla (kloub)  
Ochranné mříže na zadní boční okna  
2ks 9litrový hasicí přístroj s držákem

### Ostatní:

750/55 x 26,5 F2 SF užší ráfek (Š = 3080 mm)  
780/50 x 28,5 /24 F2 SF ( Š = 3230 mm)

Vyvážená přední bogie náprava  
Vyvážená zadní bogie náprava

Systém odpružení kabiny „Comfort Line“

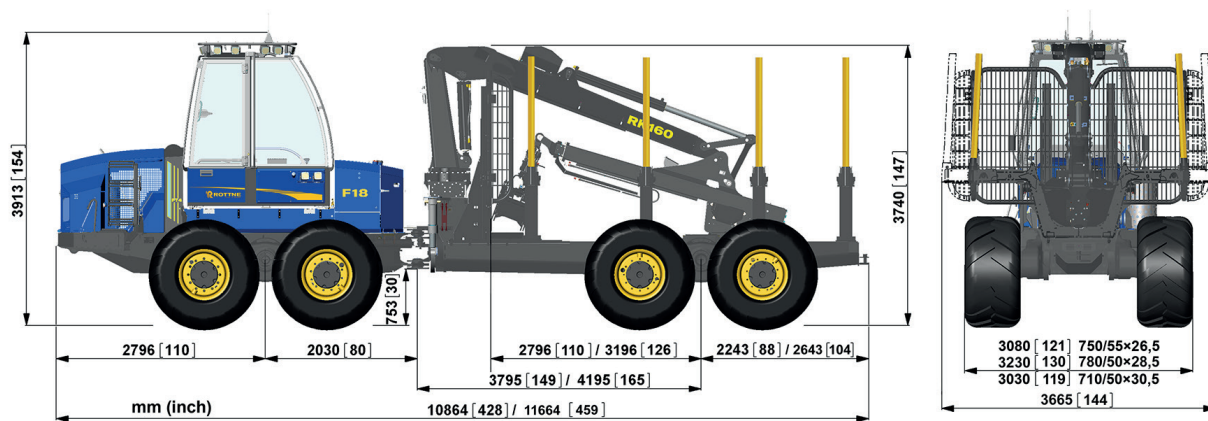
Prodloužení rámu přívěsu  
Extra klanice  
Radlice

Geo-info software instalovaný v počítači (bez map)  
Naklápění hydraulické ruky  
Kontrola pohybu hydraulické ruky „Rottne Crane Assistance“  
Extra kvalitní hloubkový modrý lak

Hydraulická ruka RK160 FC16DT dvojitý teleskop (dosah 10 m)

### Drapáky:

HSP 040 HD (standard)  
Hultdins SGII 420S (extra)



Specifikace a vybavení mohou podléhat změnám.

Zobrazení nemusí vždy odpovídat standardnímu provedení stroje.