



HARVESTER

VON LEICHTER DURCHFÖRSTUNG BIS HIN ZU GROBER ENDNUTZUNG



**FANTASTISCHES FAHRERAMBIENTE
MIT VIEL KOMFORT**

**SERVICEFREUNDLICHKEIT UND
PROBLEMLOSER ZUGANG**

**HERAUSRAGENDE
GESAMTRENTABILITÄT**

**FLEXIBLE MASCHINEN MIT
VIELEN OPTIONEN**

**ZEIT- UND GELDEINSPARUNGEN
DANK ROTTNE XPARTS**



H8^E

H11^D

Einsatzbereiche	Bestandsschonende Durchforstung	Durchforstung mit Rückewegen, aber auch Endnutzung
Optimaler Stammdurchmesser	5-20 cm	20-40 cm
Anzahl Räder	4	6 oder 8
Radgrößen und Abmessungen	500/60 x 26,5 / 600/55 x 26,5 / 710/45 x 26,5	6 WD: 710/40 x 24,5 / 710/55 x 34 8 WD: 650/45x24,5 / 710/40x24,5 / 800/40x24,5
Breite	2050 / 2200 / 2420 mm	2830 mm
Betriebsgewicht	ab 10 200 kg	6 Walzen, ab: 17 800 kg. 8 Walzen, ab: 18 900 kg.
Motor Leistung	125 kW / 168 PS, Stufe V	164 kW / 220 PS, Stufe V
Übersetzung Zugkraft	137 kN	167 kN
Kran Hubmoment / Drehmoment	90 kNm / 20 kNm	193 kNm / 50,8 kNm
Kran Reichweite	7,1 m	10,3 oder 11,3 m
Aggregate	Rottne EGS406, LogMax 3000T	Rottne EGS596, SP461 LF, SP561 LF, Log Max 4000T, Log Max 5000V
Ausrüstung/ Eigenschaften	Stufenlose Übersetzung Pendelarme Mehrbaumbetrieb Rottne Connect	Umlaufende Raupenbänder Mehrbaumbetrieb Rottne Connect Comfort Line
Häufig gewählte Zusatzausrüstung	Baumstumpfbehandlung Farbmarkierung Zentralschmierung Öldiagnose Motorheizung Rottne Crane Assistance	Baumstumpfbehandlung Farbmarkierung Zentralschmierung Öldiagnose Motorheizung Tandemachsenanhebung Kompressor

H21^D

Endnutzung	Einsatzbereiche
30-65 cm	Optimaler Stammdurchmesser
6 oder 8	Anzahl Räder
6 WD: 700/70 x 34 / 750/45 x 30,5 8 WD: 750/45x30,5 / 750/55x26,5 / 780/55x28,5	Radgrößen und Abmessungen
3000 / 3130 / 3160 mm	Breite
6 Walzen, ab: 24 200 kg, 8 Walzen, ab: 26 700 kg	Betriebsgewicht
227 kW / 305 PS, Stufe V	Motor Leistung
230 kN	Übersetzung Zugkraft
325 kNm / 65 kNm	Kran Hubmoment / Drehmoment
10 m	Kran Reichweite
Rottne EGS706, SP661LF, SP761 LF, Log Max 6000V, Log Max 7000C	Aggregate
Umlaufende Raupenbänder Mehrbaumbetrieb Rottne Connect Comfort Line	Ausrüstung/ Eigenschaften
Baumstumpfbehandlung Farbmarkierung Zentralschmierung Öldiagnose Motorheizung Kompressor	Häufig gewählte Zusatzausrüstung



H8^E

DER IDEALE HARVESTER FÜR DIE BESTANDSSCHONENDE DURCHFÖRSTUNG



Stufenlose Übersetzung

Niedriger Kraftstoffverbrauch

Hohe Rentabilität

Breite nur 205 cm (500/60x26.5)

Pendelarme an den Rädern

ZUSATZAUSSTATTUNG:

Rottne Crane Assistance



ÜBERRAGENDE BESTANDSSCHONENDE DURCHFORSTUNGSMASCHINE

ROTTNE H8 ist ein Harvester für die Durchforstung mit einzigartigen Eigenschaften. Das zweiteilige Fahrgestell mit dem Knickgelenk in der Mitte sorgt für eine zuverlässige Spurhaltung.

Dank seiner Nivellierungsmöglichkeiten und der stufenlosen Übersetzung ist der H8 ausgesprochen wendig und leicht manövrierbar. Somit erfüllt er die Voraussetzungen für einen schadlosen Bestand.

FÜR DIE BESTANDSSCHONENDE DURCHFORSTUNG

Der Rottne H8^E ist ein idealer Harvester für die bestandsschonende Durchforstung. Mit verschiedenen Optionen bei den Fahrkmustern kann man die Rückewegabstände ohne manuelle Zwischenzonenfällarbeiten deutlich erhöhen.

Weil die Maschine im Bestand arbeitet, kann der Fahrer einfacher entscheiden, welche Bäume herausgenommen werden sollen, weil diese Bäume nie mehr als 6 bis 7 Meter entfernt sind. Wenn man sich außerdem für Rottne Crane Assistance (RCA) entscheidet, erhält man noch präzisere Bewegungen und eine ausgezeichnete Harmonie im Kran, so dass die Durchforstung optimiert wird. Der Fahrer legt fest, in welche Richtung das Aggregat ausgerichtet wird, und das System und der Kran stellen die Ausführung sicher. Die Kranspitzensteuerung lässt sich einfach einstellen und an verschiedene Fahrer anpassen. Sie unterstützt den Fahrer auch während der gesamten Schicht, weil alle Kranfunktionen eine Endlagendämpfung haben, damit die Arbeiten sanfter ausgeführt werden und der Verschleiß am Kran geringer ausfällt.



PENDELARMSYSTEM FÜR EINZIGARTIGE GELÄNDEEIGENSCHAFTEN

Dank der Pendelarme an allen vier Rädern kommt der Rottne H8^E bestens in allen Geländetypen klar. Neigungen in Längsrichtung und zu den Seiten werden kompensiert, der Platzbedarf ist geringer und die Bodenfreiheit ist größer in beschwerlichem, felsigem Gelände.

H11^D

PERFEKT FÜR DURCHFÖRSTUNG UND ENDNUTZUNG

DER KRAN MIT DEN GROSSEN MÖGLICHKEITEN

Der Harvester-Kran RC185 wurde speziell auf die Baureihe Rottne H11 abgestimmt. Das Modell RC185 ist ein parallel geführter Kran mit sehr kräftigem Schwenksockel mit Kippfunktion und extrem hohem Drehmoment. Die Kräne sind abhängig von der Aggregatgröße in zwei Ausführungen erhältlich. Die Standardausführung mit Einfachteleskop hat eine Reichweite von 10,3 Metern. Bei einem kleineren Aggregat und Doppelteleskop beträgt die Reichweite dagegen 11,3 Meter.



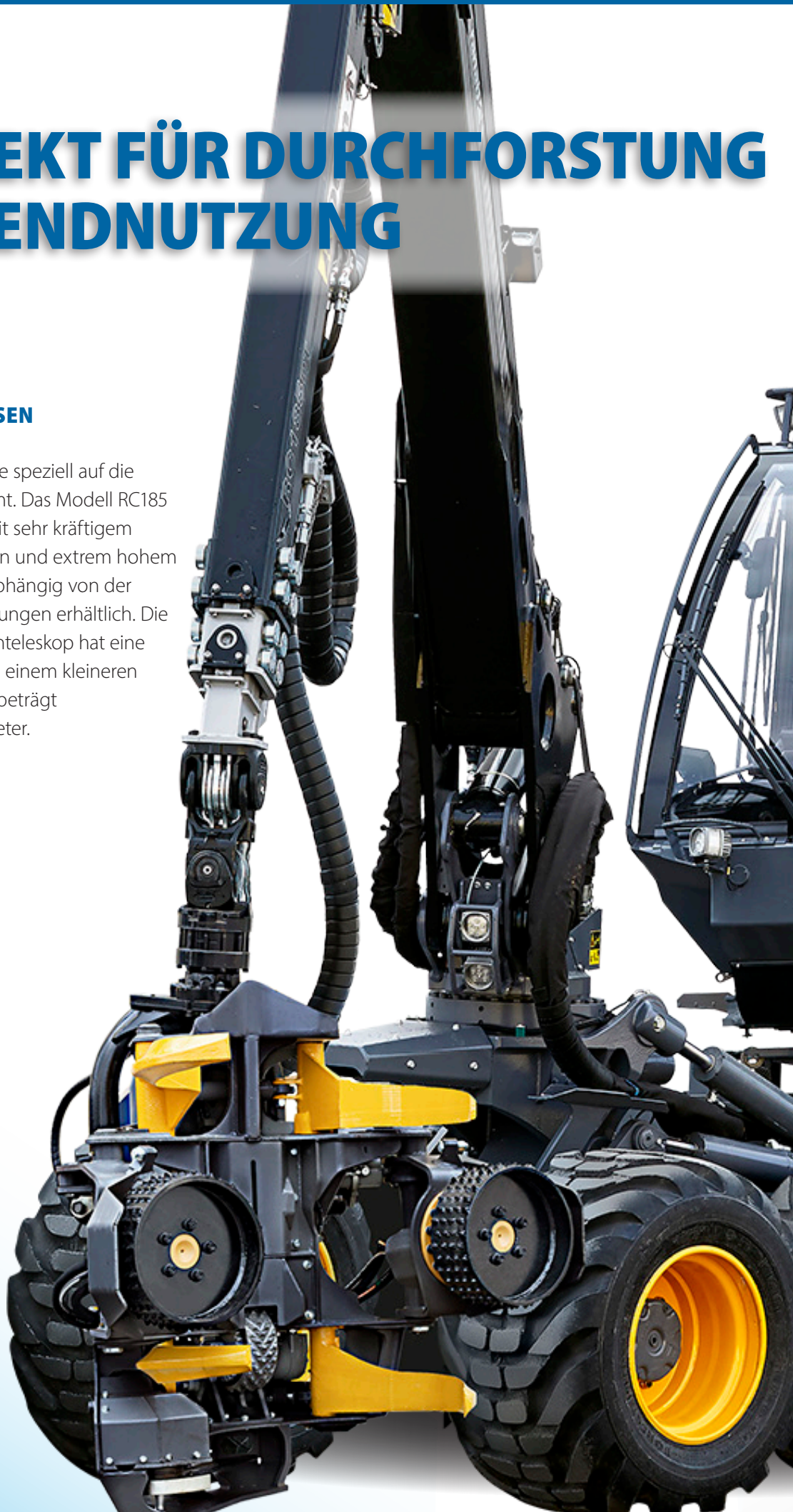
Niedriger Bodendruck

Tandemachsanhhebung
vorn und hinten

Kraftvolle Maschine in
kleinem Format

Sechs verschiedene
Aggregate

Comfort Line



ROTTNE H11^D mit 6 bzw. 8 Rädern ist ein Harvester mit Knickgelenk für Durchforstung und Endnutzung.

Der leistungsstarke Motor, die hydrostatische Übersetzung und das Knickgelenk in der Mitte verleihen dem Rottne H11^D ein ausgezeichnetes Fahrverhalten im Gelände und eine exakte Spurhaltung. Die Kabine bietet hohen Fahrerkomfort und optimale Sicht über den Arbeitsbereich. Die schwenkbare Kabine mit integrierter Federung, *Comfort Line*, ist um +/- 90° drehbar und folgt automatisch den Schwenkbewegungen des Krans, kann allerdings auch separat mit dem Joystick gesteuert werden.

ÜBERLEGENE FAHREIGENSCHAFTEN

Der Harvester Rottne H11^D mit Knickgelenk fährt sich weich und anpassungsfähig und ist zuverlässig selbst in steilem Gelände und auf sumpfigem Boden. Die hydrostatische Übersetzung mit drei Schaltstufen arbeitet mit hoher Zugkraft und verleiht dem Rottne H11^D besonders gute Fahreigenschaften. Mit 8WD und Tandemachsenerhebung an beiden Achsen wird die Wendigkeit durch den extrem kleinen Wendekreis noch zusätzlich verbessert.



DANK DER AUSSTATTUNG MIT 8 RÄDERN
und breiten Raupenbändern eignet sich der H11^D
ideal für steile Abhänge und Feuchtgebiete.
Zudem ist der Bodendruck sehr gering.

H21^D

WENN NUR DAS BESTE GUT GENUG IST



Seit der Markteinführung 2014 in 100 Punkten optimiert

Große Kraftressourcen

Stärkster Kran seiner Klasse

Sparsam im Verbrauch

Kraftstofftanks mit 500 + 225 Litern

Sechs verschiedene Aggregate

Besonders gut für steiles Gelände geeignet

Comfort Line

FÜR SCHWIERIGES, FEUCHTES GELÄNDE UND ABHÄNGE

Der ROTTNE H21^D ist für die Fortbewegung in schwierigem Gelände und an steilen Abhängen konstruiert, was mit den 8 Rädern und breiten Raupenbändern richtig gut funktioniert – selbst in feuchtem Gelände.



Der **ROTTNE H21^D** überzeugt außerdem durch die schwenk- und nivellierbare Kabine mit ihrer ausgezeichneten Sicht sowie dem hohen Fahrerkomfort.

DER ROTTNE H21^D BIETET ALLE LEISTUNGSMERKMALE FÜR EINE OPTIMALE, EFFIZIENTE ENDNUTZUNG VON GROBEN FORSTBESTÄNDEN.

Der Rottne H21^D ist ein Harvester mit großen Kraftressourcen und einem eigens zu diesem Zweck konstruiertem Aggregat. Chassis, Kran und Aggregat sind darauf ausgelegt, diese anspruchsvolle Arbeit Monat für Monat mit unverändert guter Rentabilität zu bewältigen.

LEISTUNGSSTARK, GLEICHZEITIG SPARSAM IM VERBRAUCH

Die Bauteile des Rottne H21^D wurden sehr sorgfältig ausgewählt. Bereits im Einführungsjahr hat der Rottne H21^D unter Beweis gestellt, dass er in den Bereichen Betriebssicherheit und niedrige Betriebskosten der Eliteklasse angehört. Der leistungsstarke Dieselmotor überzeugt durch ein großes Zylindervolumen und ein hohes Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich. Das Ergebnis: Der Motor schafft auch anspruchsvolle Arbeitsvorgänge bei relativ geringer Drehzahl.

Und trotz seiner Leistung ist er enorm sparsam im Kraftstoffverbrauch – kundenseitige Angaben sprechen von niedrigen 0,35 l/fub. Was bedeutet, dass man dank der beiden Kraftstofftanks von 500 und 225 Litern nicht gerade oft zu tanken braucht. Ein weiteres Plus ist der Umstand, dass nur 2 bis 3 % AdBlue beigemischt werden müssen.

STARKER KRAN MIT GROSSER REICHWEITE

Der extrem kraftvolle Kran RK310 hat einen neigbaren Kransockel und eine Reichweite von sage und schreibe 10 Metern. Er befindet sich direkt über der Tandemachse, was für optimale Stabilität und die volle Reichweitemaximierung bei großen Aggregaten sorgt.





ROTTNE BIETET EIN HARVESTER-PROGRAMM MIT FLEXIBLEN MASCHINEN AN, DIE SICH INDIVIDUELL AN DEN JEWEILIGEN ARBEITSBEREICH ANPASSEN LASSEN. UNTER ANDEREM STEHT EIN BREITGEFÄCHERTES ANGEBOT AN VERSCHIEDENEN AGGREGATEN ZUR AUSWAHL – EINERSEITS UNSERE EIGENEN EGS-AGGREGATE, ABER AUCH AGGREGATE VON SP MASKINER UND LOGMAX.



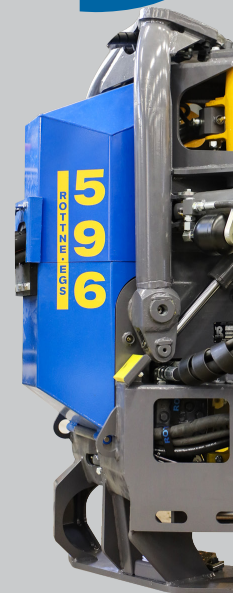
EGS

406



EGS406 ist ein kleines, kompaktes Harvesteraggregat für den **ROTTNE H8**, das sich perfekt für die Erstdurchforstung und die gröbere Durchforstung bis zu 35 cm Durchmesser in Brusthöhe eignet. Das robuste Aggregat verfügt über zwei Vorschubwalzen, ein festes und zwei Paar bewegliche Entastungsmesserpaare sowie ein geringes Eigengewicht. Das Modell EGS406 hat einen kurzen Rahmen und bietet die Möglichkeit, die oberen und unteren Messer separat zu steuern. Dadurch ergeben sich beste Voraussetzungen für die Arbeit in anspruchsvollen Laubwäldern. Der Durchmesser wird über einen Sensor in den unteren Entastungsmessern und die Länge über ein Messrad ermittelt. Als Sonderausstattung kann das Aggregat mit den Funktionen Farbkennzeichnung, Baumstumpfbearbeitung, Mehrbaumbetrieb ausgerüstet werden.

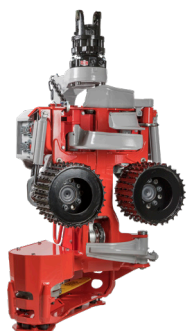
596



Das Modell EGS596 ist ein v... für alle Arbeiten außer der g... Konstruktionen mit den tra... Vorschubwalzen ermöglicht d... geringen Druck. Somit kann... geringeren Vorschubfraktion be... EGS596 verfügt über eine ho... und untere Messer sowie einen... Betrieb in Laubwald ermöglich... von den unteren Entastungsm... Längenmessung über...

EGS596 eignet sich perfekt für

Sonstige kompatible Aggregate



LOG MAX 3000T

GEEIGNET FÜR: H8 H11



SP 461 LF

H11



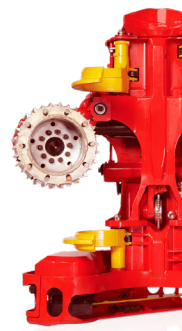
LOG MAX 4000T

H11



LOG MAX 5000

H11

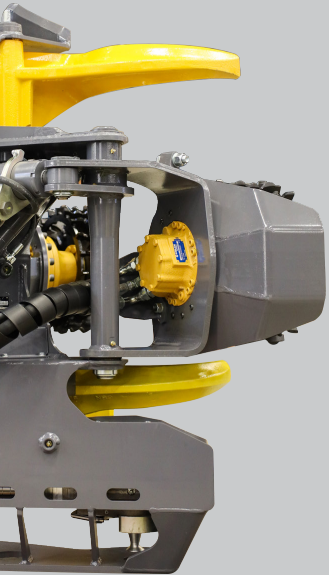


SP561 LF

H11

06

706

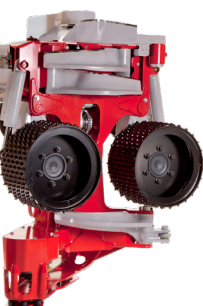


vielseitiges Aggregat, das sich für grobe Endnutzung eignet. Die tragenden Radarme und drei Vorschubwalzen erleichtern die Entastungsarbeit mit einem hohen Vorschub dank der hohen Zugkraft, die über den Vorschubmesser genutzt werden. Das Modell ist für die Verarbeitung großer Stämme in kurzen Rahmen, der auch den Stammdurchmesser ermittelt, während die Längenmessung über ein Messrad erfolgt.

geeignet für **ROTTNE H11** und **ROTTNE H21**.

EGS706 ist ein belastbares Aggregat für **ROTTNE H21**, mit einem Schnittdurchmesser von 75 cm und einem hydraulischen Vorschub mit zweistufigem Getriebe (3,5 m/s bzw. 5,2 m/s).

Vorrangig für die Endnutzung in groben Waldbeständen vorgesehen. Tragende Radarme und fünf Vorschubwalzen sorgen für einen festen Griff auch bei den größten Stämmen, so dass die Bearbeitung schwerer Bäume erleichtert wird. Die Vorschubgeschwindigkeit wird automatisch abhängig von der Baumgröße geregelt, wodurch die Produktionskapazität bei der Bearbeitung kleinerer Bestände steigt. Der Stammdurchmesser wird von den unteren Entastungsmessern ermittelt, während die Längenmessung über ein Messrad erfolgt.



LOG MAX 6000V

H21



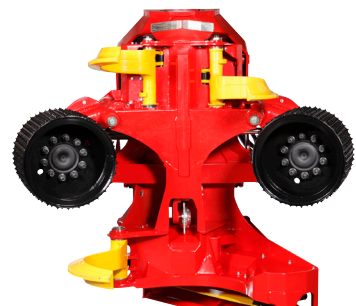
SP661 LF

H21



LOG MAX 7000

H21



SP761 LF

H21

VEREINFACHTE SERVICEARBEITEN DANK PRAKTISCHEM ZUGANG



Die Schaltzentrale mit Sicherungen, Relais und Rechnern ist übersichtlich strukturiert und durch Öffnen der rechten Kabinentür optimal zugänglich.

SERVICEFREUNDLICHKEIT ist bei der Entwicklung aller Rottne-Maschinen ein entscheidendes Kriterium. Wartungs-, Service- und Reparaturarbeiten müssen sich unkompliziert ausführen lassen: bequem und mit einfachem Zugang. Stillstandzeiten sind kostspielig für den Maschinenbesitzer. Dank der schnellen Verfügbarkeit lässt sich der Zeitaufwand für Wartung, Reparaturen und Reinigung deutlich verringern.

Der gesamte hintere Bereich des Harvesters mit Motor und Transmission lässt sich im Handumdrehen für Inspektion und Service zugänglich machen **(1)**. Die mit Scharnieren versehenen Bodenschutzbleche erleichtern nicht nur Servicearbeiten, sondern auch die Reinigung des gesamten hinteren Bereichs **(2)**.

Die Vakuumpumpe für die Hydraulikanlage verringert Ölverluste, z. B. beim Schlauchwechsel. Elektropumpen für Diesel und Hydrauliköl vereinfachen die Auffüllung **(3)**.

Die Fehlersuche in der Elektroanlage kann zum großen Teil über den Betriebsbildschirm erfolgen.

GERINGERE GEFAHR VON UNDICHTIGKEITEN!

Unsere Maschinen werden mit konisch dichtenden Schlauchverschraubungen mit O-Ring ausgerüstet, um die Gefahr von Undichtigkeiten zu minimieren.





FORESTER – DIE NEUE GENERATION VERMESSUNGSRECHNER



Leistungsfähiger Rechner

Großer Touchscreen

Viele Einstellmöglichkeiten

Programmierbare Tasten

Stanford 2010-Standard

ROTTNE FORESTER ist ein schnelles, praktisches Vermessungsprogramm für alle unsere Harvester. Ein großer, deutlicher Touchscreen (gemeinsam für Forester und D5) zeigt die Daten übersichtlich an und vereinfacht die Einstellungen.

Die Vermessung wird mit VERTEILUNGSSOLLVORGABE H70* oder der einfacheren PRIORITÄTSERMITTLUNG (H60)** optimiert. Mit der EtherCat-Technik konnte die gesamte Nutzungsberechnung vom Aggregat an eine geschützte Stelle in der Kabine umverlegt werden. Dadurch erfolgt die Berechnung jetzt auch noch schneller.

Rottne Forester wurde nach dem Standard Stanford 2010 konstruiert, das ist gleichzeitig eine Zukunftsgarantie für bessere Kommunikation und Synchronisation zwischen den einzelnen Einheiten in der Forstwirtschaft. Die Software wickelt auch automatisch die Berichterstattung mit herkömmlichen pdf-Dateien ab. Mit Rottne Forester kann der Bediener selbst die Tasteneinstellungen vornehmen, die seinem Fahrstil am besten passen. Diese flexible Lösung eignet sich besonders dann, wenn man sich nicht mit einem Rottne-Harvester auskennt oder andere Tasteneinstellungen als die werkseitigen vorzieht.

***H70 (WERTERMITTLUNG)**

Die Berechnung des Baums erfolgt durch die Maschine, der Rechner ermittelt den Maximalwert für den Forstbesitzer.

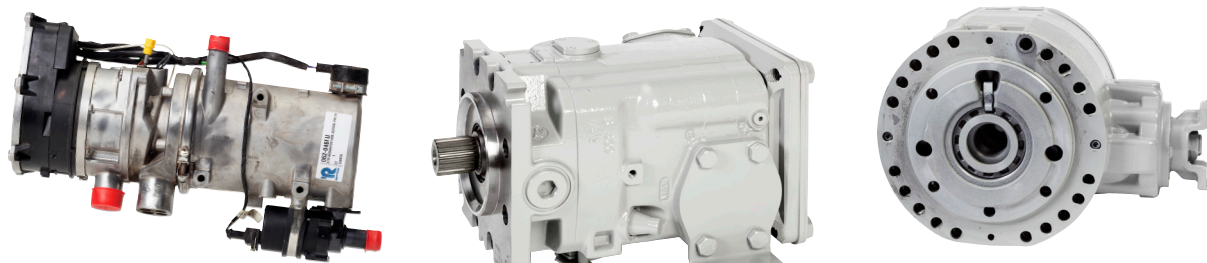
****H60 (PRIORITÄTSERMITTLUNG)**

Einfachere Aushaltungsvariante, bei der der Fahrer selbst Längen/Abmessungen in bestimmter Prioritätsfolge einprogrammiert.

Rottne Forester vereinfacht die automatische Erstellung digitaler Berichte wie z.B. Objektabschlüsse, die direkt ans Büro geschickt werden. Man kann sie natürlich auch einfach über einen USB-Stick kopieren.

Das Maschinensteuersystem ROTTNE D5 mit CAN-Bus-Technik steuert und überwacht Motor, Übersetzung und Kran. Das System besteht aus einem Hauptrechner und einer Reihe von Steuereinheiten außen an der Maschine. Die Einstellung von Kran, Übersetzung und Motor, die Überwachung von Druck, Temperatur und Flüssigkeitspegeln sowie die Fehlersuche nimmt der Fahrer am Touchscreen vor. Auf Alarme wird über akustische und optische Signale sowie Klartextmeldungen auf dem Display aufmerksam gemacht.

ZEIT- UND GELDEINSPARUNGEN DANK ROTTNE XPARTS



Ausfallzeiten werden verkürzt oder ganz vermieden.

Niedrige Reparaturkosten, im Schnitt 60% des Neupreises

Längere Garantie als bei Neuteilen

Schnelle Lieferungen

ROTTNE XPARTS BEINHÄLTET:

- **Kran:** Pumpen
- **Steuersysteme und Messanlagen:** Rechner und Hebel
- **Hydraulik:** Pumpen
- **Aggregate:** Säge- und Radmotoren
- **Übersetzung:** Pumpen, Motoren, Radmotoren, Differenziale, Tandemachsträger, Nabenreduktionen, Verteilergetriebe und Verteilergehäuse
- **Sonstiges:** Motorheizung, Fogmaker

ZEITEINSPARUNG

Rottne Xparts ist eine gute Alternative, wenn man vorbeugende Austauschmaßnahmen vornehmen und die Gefahr von Betriebsunterbrechungen minimieren möchte. Mit Xparts kann man Betriebsunterbrechungen planen und so mehr Zeit gewinnen, wenn diese wirklich benötigt wird. Langes Warten auf die Ausführung von Reparaturen gehört der Vergangenheit an. Stattdessen kann man direkt beim Fachhändler eine Austauschkomponente bestellen, diese anstelle der defekten Einheit montieren und weiter arbeiten.

KURZUM FUNKTIONIERT ES WIE FOLGT:

1. Sie bestellen ein Austauschteil von uns. Falls erforderlich, wird das Teil per Express an Sie geschickt.
2. Das defekte/ausgetauschte Teil wird innerhalb von 30 Tagen an uns geschickt.
3. Wir reparieren die ausgetauschte Einheit. Sie bezahlen lediglich die tatsächlichen Kosten für die Reparatur oder Überarbeitung.

GELDEINSPARUNG

Wenn Sie ein Teil Ihrer Rottne-Maschine austauschen, wird es durch ein Austauschteil ersetzt.

Das defekte/ausgetauschte Teil wird innerhalb von 30 Tagen an uns geschickt. Sie bezahlen lediglich die tatsächlichen Kosten für die Reparatur oder Überarbeitung. Im Durchschnitt liegen die Kosten bei 60 Prozent des Neupreises, betragen aber niemals mehr als 90 Prozent des Neupreises.

SIE ERHALTEN EINE BESSERE GARANTIE ALS FÜR ENTSPRECHENDE NEUTEILE.

Rottne ist stolz auf Xparts. Daher gewähren wir eine Garantie von 2000 Betriebsstunden oder 12 Monaten (je nachdem, was zuerst aktuell wird) statt 1000 Betriebsstunden oder 6 Monaten, die beim Kauf von sonstigen Ersatzteilen gelten.

SIE NUTZEN DAS, WAS BEREITS VORHANDEN IST.

Rottne Xparts sorgt dafür, dass Sie nachhaltiger verbrauchen statt eine defekte Einheit wegzuerwerfen. Sie wird so überarbeitet, dass sich die Nutzungsdauer des Bauteils verlängert. Die Nutzung von Dingen, die bereits vorhanden sind, sorgt auch für eine minimale Einwirkung auf die Umwelt. So haben Sie auch die Möglichkeit, schlechter funktionierende Einheiten auszutauschen, um so den technischen Nutzungsgrad vorbeugend zu erhöhen.



EINES DER BESTEN GARANTIEPAKETE DER BRANCHE

+ 3000 Betriebsstunden* bei ausgefallenen Maschinenbauteilen

3000 Betriebsstunden* für die Austauscharbeiten

Reisekosten bis zu 300 km pro Garantiefall**

Servicearbeiten nach 100 Betriebsstunden

BESTE QUALITÄT UND HAFTUNG

Die neuen Garantiebedingungen sind nach sorgfältiger Arbeit entstanden. Die Forwarder und Harvester des Unternehmens werden täglich weiterentwickelt und verbessert. Das gehört zur DNA von Rottne. Harte Arbeit mit einer Dosis „südschwedischem Kampfgeist“ hat jetzt dazu geführt, dass der Garantiestandard auf ein völlig neues Niveau angehoben wurde. Wir möchten ganz einfach die eventuell auftretenden Betriebsstörungen beseitigen, vor denen unsere Kunden eventuell stehen.

DIE EINZIGARTIGSTE GARANTIE

Wir haben unsere Basisgarantien dahingehend verbessert, dass Rottne jetzt die Maschinenbauteile kostenlos ersetzt, die aufgrund von Herstellungs- oder Materialfehlern ausfallen. Außerdem entschädigen wir den Maschinenbesitzer für die Arbeiten, die beim Austausch des Bauteils anfallen, mit bis zu 3000 Arbeitsstunden*. Bisher lag die Garantiegrenze bei 2.000 Stunden für das eigentliche Bauteil und bis zu 1.000 Stunden für die Arbeit. Das ist eine deutliche Verbesserung für den Kunden. Wir übernehmen auch die Reisespesen des Servicetechnikers mit bis zu 300 km pro Garantiefall, sofern die Maschine noch keine 500 Betriebsstunden im Einsatz war**.

Neben der verbesserten Garantie auf Bauteile, Arbeitskosten und Reisespesen trägt Rottne auch die Kosten für den ersten Service, der nach 100 Betriebsstunden ansteht.

Dieses deutliche Engagement von Rottne stellt sicher, dass die Maschinen des Unternehmens die Montagehallen mit Basisgarantien verlassen, die mittlerweile zu den besten der gesamten Branche gehören.

* 12 Monate (je nachdem, was zuerst aktuell wird)

** 6 Monate (je nachdem, was zuerst aktuell wird)

Bitten Sie Ihren Fachhändler um weitere Informationen zu Rottnes umfangreichen Garantiepaket.

GROSSE UND BEQUEME KABINEN

H Dank ihrer modernen Konstruktion ist die Kabine des Harvesters geräumig und komfortabel und der Fahrer nimmt eine zentrale Position ein. Die großen Fenster sorgen in Kombination mit der niedrigen Instrumentenkonsolle für hervorragende Sicht – sowohl im Nahbereich als auch über größere Entfernungen hinweg. Bei den Harvestern H11 und H21 ist die Kabine um +/- 90 Grad schwenkbar und um etwa 15° höhenverstellbar. Sie folgt dem Kran automatisch von einer Seite zur anderen, kann aber auch manuell per Joystick gesteuert werden. Außerdem gibt es reichlich Staufächer und einen praktischen *Wärmeschrank**, der sich perfekt für die Essensbox eignet. *Zusatzausstattung bei den Harvestern

DIESELBE KABINE FÜR ALLE RÜCKZÜGE

F Es gibt nur eine einzige Kabine für alle Rückzüge. Kabineninneres, Elektrozentrale, Rechnerausstattung und Bedienfunktionen sind also identisch, was vor allem für die Fahrer, die mit verschiedenen Maschinen unterwegs sind, ein enormer Vorteil ist.

Alle unsere Rückzüge sind mit einer E-Kabine ausgestattet, die sich neben den bereits genannten Punkten auch durch ihre verbesserte Klimaanlage mit automatischer Gebläseregelung und höhere Leistung der Heiz- und Kühlfunktion auszeichnet, so dass der Fahrer immer ein angenehmes Arbeitsumfeld hat. Im Sinne von noch mehr Komfort hat die E-Kabine einen Becher- oder Flaschenhalter und einen Kühlschrank im vorderen Stauraum erhalten.



Große Fensterpartien sorgen für sehr gute Sicht.

Niedriger Geräuschpegel - leiser als in einem neuen PKW!

Comfort Line der 3. Generation:

E-Kabine in allen Rückzügen mit einer Vielzahl an Verbesserungen und Funktionen

Optimierte LED-Beleuchtung



ERGONOMIE AM FAHRERPLATZ – KOMFORT DER SPITZENKLASSE



**COMFORT LINE – DAS ORIGINAL UNTER DEN KABINENDÄMPFUNGSSYSTEMEN
- JETZT IN DER 3. GENERATION**

Das Kabinenaufhängungssystem Comfort Line ist einzigartig und reduziert Stöße und Schläge. Außerdem sorgt es für deutlich sanfteres Kran- und Fahrverhalten im Gelände. Das System wurde vorrangig für unsere Rückzüge entwickelt, ist aber auch in einer Ausführung für Harvester erhältlich. Comfort Line gibt es seit 2007. Das System hat seine Zuverlässigkeit im Verlauf der Jahre unter Beweis gestellt. Seit der Einführung wurde es durch Software-Upgrades sowie eine noch belastbarere Konstruktion und präzisere Positionierung ständig weiter verbessert. In der dritten Generationen haben wir die Zylinder zur Verbesserung der Haltbarkeit verstärkt. Wir haben außerdem ein neues Ventil hinzugefügt, mit dem der Fahrer die Dämpfungshärte über eine Tastenbetätigung an der Konsole einfach verstellen kann.

VERBESSERTE KONSOLEN SORGEN IN MODERNEN MASCHINEN FÜR BESSERE ZUGÄNGLICHKEIT UND KONZENTRATION

Dank der für den Fahrer an den Konsolen sehr einfach erreichbaren Maschinenfunktionen wird die Konzentration auf die Arbeit nicht beeinträchtigt. Außerdem sind an beiden Konsolen Displays vorhanden, auf denen der Fahrer Anweisungen zu den einzelnen Funktionen und Tasten sowie wichtige Informationen über die im Betrieb befindliche Maschine erhält. Die Innenbeleuchtung wurde auch durch eine leistungsstarke LED-Beleuchtung verbessert. Eine RGB-LED-Beleuchtung ist während des Betriebs in verschiedenen Farben und Stärken verfügbar. Die Fußbodenbeleuchtung besteht jetzt auch aus RGB-LED in verschiedenen Farben und Stärken. Jetzt ist auch eine Telefonhalterung mit Antennenverstärkung und Lademöglichkeit über USB A oder C vorhanden.





RÜCKEZÜGE

VON KOMPAKTEN UND WENDIGEN MASCHINEN ZU RICHTIGEN KRAFTPAKETEN



**FANTASTISCHES FAHRERAMBIENTE
MIT VIEL KOMFORT**

**SERVICEFREUNDLICHKEIT UND
PROBLEMLOSER ZUGANG**

**HERAUSRAGENDE
GESAMTRENABILITÄT**

**FLEXIBLE MASCHINEN MIT VIELEN
OPTIONEN**

**ZEIT- UND GELDEINSPARUNGEN DANK
ROTTNE XPARTS**



ROTTNE

F10^E F11^E F13^E

Einsatzbereiche	Durchforsten	Durchforsten und Endnutzung	Durchforsten und Endnutzung
Ladekapazität	10 Tonnen	12 Tonnen	14 Tonnen
Anzahl Räder	8	8	8
Radgrößen und Abmessungen	500/60 x 22,5, 600/50 x 22,5 oder 710/40 x 22,5	710/40 x 24,5 oder 800/40 x 24,5	710/45 x 26,5 oder 800/40 x 26,5
Breite	2 410, 2 580 oder 2 800 mm	2.830 oder 2.990 mm	2.930 oder 3.090 mm
Betriebsgewicht	ab 14 500 kg	ab 16.700 kg	ab 19 900 kg
Motor Leistung	125 kW/168 PS (bei 2000 U/min) Stufe V	125 kW/168 PS (bei 2000 U/min) Stufe V	164 kW/220 PS (bei 1800 U/min) Stufe V
Übersetzung Zugkraft	145 kN	167 kN	180 kN
Kran Hubmoment	105 kNm	105 kNm	125 kNm
Kran Reichweite	7,5 / 9,3 / 9,4 m	7,5 / 9,3 / 9,4 m	7,2 / 8,4 / 10 m
Ladefläche	3,6 – 3,8 m ²	4,0 – 4,5 m ²	4,7 – 5,5 m ²
Ausrüstung/Eigenschaften	<p>Geräumige Kabine mit Stehhöhe, guter Sicht und hohem Komfort 45° Lenkwinkel</p> <p>Leistungsstarke Übersetzung</p> <p>Flexible Rungenbankplatzierung</p> <p>Hydraulisch bewegliches Gitter</p>	<p>Geräumige Kabine mit Stehhöhe, guter Sicht und hohem Komfort 45° Lenkwinkel</p> <p>Leistungsstarke Übersetzung</p> <p>Flexible Rungenbankplatzierung</p> <p>Hydraulisch bewegliches Gitter</p> <p>Ausbalancierte Tandemachse</p>	<p>Geräumige Kabine mit Stehhöhe, guter Sicht und hohem Komfort Lenkbarer Anhänger mit 54° Lenkwinkel</p> <p>Leistungsstarke Übersetzung</p> <p>Flexible Rungenbankplatzierung</p> <p>Hydraulisch höhenverstellbares und bewegliches Gitter</p>
Häufig gewählte Zusatzausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> Rottne Connect Comfort Line Computer Windows 10 F30 Rückezug-Berichterstellung GIS Geoinfo Zentralschmierung Tandemachsenanhebung Kranneigung Schachtschild Ausbalancierte Tandemachse Motorheizung RCA Crane Assistance Blitzlicht/Warnleuchte Extra E/A 	<ul style="list-style-type: none"> Rottne Connect Comfort Line Computer Windows 10 F30 Rückezug-Berichterstellung GIS Geoinfo Zentralschmierung Tandemachsenanhebung Kranneigung Schachtschild Verlängerter vorderer Anhänger-rahmen Motorheizung RCA Crane Assistance Blitzlicht/Warnleuchte Extra E/A 	<ul style="list-style-type: none"> Rottne Connect Comfort Line Computer Windows 10 F30 Rückezug-Berichterstellung GIS Geoinfo Zentralschmierung Tandemachsenanhebung Kranneigung Schachtschild Ausbalancierte Tandemachse Wide Load Motorheizung RCA Crane Assistance (epsilon) Blitzlicht/Warnleuchte Extra E/A

F15^E F18^E F20^E

Endnutzung	Endnutzung	Endnutzung	Einsatzbereiche
15 Tonnen	18 Tonnen	20 Tonnen	Ladekapazität
8	8	8	Anzahl Räder
710/45 x 26,5 oder 800/40 x 26,5	710/50 x 30,5, 750/55 x 26,5 oder 780/50 x 28,5	710/50 x 30,5, 750/55 x 26,5 oder 780/50x28,5	Radgrößen und Abmessungen
2.830 oder 3.050 mm	3.000, 3.080, 3.200 oder 3.230 mm	3.000, 3.080, 3.200 oder 3.230 mm	Breite
ab 18 700 kg	ab 22.400 kg	ab 23.000 kg	Betriebsgewicht
164 kW/220 PS (bei 1800 U/min) Stufe V	207 kW/278 PS (bei 1700 U/min) Stufe V	207 kW/278 PS (bei 1700 U/min) Stufe V	Motor Leistung
180 kN (XTF: 203 kN)	260 kN	270 kN	Übersetzung Zugkraft
125 kNm	156 kNm	156 kNm	Kran Hubmoment
7,2 / 8,4 / 10 m	8,5 / 10,0 m	8,5 / 10,0 m	Kran Reichweite
4,8 – 5,7 m ²	4,8 – 6,8 m ²	4,8 – 8,4 m ²	Ladefläche
Geräumige Kabine mit Stehhöhe, guter Sicht und hohem Komfort Leistungsstarke Übersetzung Flexible Rungenbankplatzierung Hydraulisch höhenverstellbares und bewegliches Gitter	Geräumige Kabine mit Stehhöhe, guter Sicht und hohem Komfort Leistungsstarke, stufenlose Übersetzung Flexible Rungenbankplatzierung Hydraulisch höhenverstellbares und bewegliches Gitter	Geräumige Kabine mit Stehhöhe, guter Sicht und hohem Komfort Wide Load Ausbalancierte Tandemachse Leistungsstarke, stufenlose Übersetzung Flexible Rungenbankplatzierung Hydraulisch höhenverstellbares und bewegliches Gitter	Ausrüstung/Eigenschaften
Rottne Connect Comfort Line Computer Windows 10 F30 Rückzug-Berichterstellung GIS Geoinfo Zentralschmierung Tandemachsenanhebung Kranneigung Schachtschild Ausbalancierte Tandemachse Verlängerter vorderer und/oder hinterer Anhängerrahmen Wide Load Motorheizung RCA Crane Assistance (epsilon) Blitzlicht/Warnleuchte Extra E/A	Rottne Connect Comfort Line Computer Windows 10 F30 Rückzug-Berichterstellung GIS Geoinfo Zentralschmierung Schachtschild Ausbalancierte Tandemachse Verlängerter vorderer und/oder hinterer Anhängerrahmen Wide Load Motorheizung RCA Crane Assistance (Cranab) Blitzlicht/Warnleuchte Extra E/A	Rottne Connect Comfort Line Wide Load XL Computer Windows 10 F30 Rückzug-Berichterstellung GIS Geoinfo Zentralschmierung Schachtschild Verlängerter vorderer und/oder hinterer Anhängerrahmen Motorheizung RCA Crane Assistance (Cranab) Blitzlicht/Warnleuchte Extra E/A	Häufig gewählte Zusatzausrüstung

F10^E

IDEAL FÜR ARBEITEN IN DICHTEN DURCHFÖRSTUNGSBESTÄNDEN



Kompakt und wendig – Mindestbreite lediglich 2.400 mm

45° Lenkwinkel

Enorm leistungsstarke Übersetzung für seine Klasse

Geräumige Kabine mit Comfort Line

Niedriger Bodendruck

Für Raupenbänder an allen Radpaaren geeignet



ROTTNE F10^E

Der Rottne F10^E XS ist mit lediglich 2.400 mm eine besonders schlanke Ausführung. Er bietet damit noch mehr Flexibilität in Durchforstungsbeständen.

KOMPAKTE UND WENDIGE MASCHINE MIT GUTER SPURHALTUNG

Der **DER ROTTNE F10^E** bietet alle Funktionen, die einen soliden Durchforstungsrückezug ausmachen. Stabilität, Wendigkeit und gute Spurhaltung in Kombination mit niedrigem Bodendruck und hoher Tragfähigkeit sind die hervorstechendsten Eigenschaften der Maschine. Er bietet damit noch mehr Flexibilität in Durchforstungsbeständen und ist optimal auf den bestandsschonenden Durchforstungsharvester Rottne H8^E abgestimmt.

GERÄUMIGE KABINE MIT FOKUS AUF DEM FAHRERKOMFORT

Die riesigen und niedrig angesetzten Fensterflächen der Kabine sorgen für hervorragende Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich. Eine Kabine, in der Komfort und Funktion optimal aufeinander abgestimmt sind, schafft optimale Arbeitsbedingungen. Als Sonderausstattung kann der ROTTNE F10^E mit dem Kabinenaufhängungssystem *Comfort Line* ausgestattet werden, das sanftes, stoßfreies Fahren in unwegsamem Gelände gewährleistet.

VIEL ZUBEHÖR FÜR DIE INDIVIDUELLE RÜCKEZUGAUSSTATTUNG

Tandemachsenanhebung, ausbalancierte Tandemachse, Kranneigung, Doppelteleskop und Räumschild sind nur ein Teil des Zubehörs, das zur Anpassung des Forwarders an verschiedene Geländearten und Arbeitsbedingungen erhältlich ist.



KOMPAKTER UND FLEXIBLER RÜCKEZUG SPEZIELL FÜR DIE DURCHFORSTUNG

Der Rottne F10E ist eine kompakte und wendige Maschine mit guter Spurhaltung, niedrigem Bodendruck und hoher Tragfähigkeit. Daher eignet er sich ideal für Durchforstungsarbeiten.

F11^E

EIN KOMPAKTER RÜCKEZUG DER MITTELKLASSE



Klein und wendig mit
großen Rädern

12 t Ladekapazität

45° Lenkwinkel

Enorm leistungsstarke
Übersetzung für seine
Klasse

Geräumige Kabine mit
Comfort Line

Für Raupenbänder an allen
Radpaaren geeignet

KLEINER RÜCKEZUG MIT GROSSEN RÄDERN UND HOHER LADEKAPAZITÄT

Der Rottne F11^E ist ein kleines Forwarder-Modell mit großen Rädern, daher niedrigem Bodendruck und gute Spurhaltung. Er hat einen stabilen Rahmen und eine hohe Ladekapazität.



EIN UNERMÜDLICHES KRAFTPAKET MIT GUTER LADEKAPAZITÄT

Der **ROTTNE F11^E** ist ein 8-rädriger Rückezug mit einer Ladekapazität von 12 t – ein unermüdliches Kraftpaket, das dank hoher Zugkraft für sanftes, angepasstes Fahren in schwierigem Gelände sorgt. Der tiefe Schwerpunkt ermöglicht unschlagbare Stabilität. Die Rahmen sind baugleich mit denen der größeren Rottne-Rückezüge, und das Knickgelenk mit einem Lenkwinkel von 45° sitzt nur 40 cm vor dem Schwerpunkt der Maschine. Dadurch erhält der Anhänger seine hervorragende Spurhaltung. Da es sich bei dem Rottne F11^E um einen verhältnismäßig kleinen Rückezug mit großen Rädern handelt, überzeugt er durch seinen niedrigen Bodendruck und seine hohe Tragfähigkeit.

KRAN MIT MEHREREN REICHWEITEN-ALTERNATIVEN

Die Kabine ist bei allen Rottne-Forwardern baugleich und bietet hohen Komfort und modernes Design. Und sie kann selbstverständlich mit unserem Kabinendämpfungssystem *Comfort Line* ausgerüstet werden, das dem Fahrer ein schonendes, stoßfreies Fahren im Gelände ermöglicht. Der Kran ist ein Rottne RK105 mit mehreren Teleskopalternativen und einer Reichweite von 7,5 bis 9,4 Metern.

BREITES ANGEBOT AN ZUBEHÖR

Kranneigung, Doppelteleskop und Räumschild sind nur ein Teil der Zusatzausstattung, die zur Anpassung des Rückezugs an verschiedene Geländearten und Arbeitsbedingungen erhältlich ist.



KRANNEIGUNG MIT UNVERÄNDERTER KRANSCHWENKKRAFT IN STEILEM GELÄNDE

Die Kipp-Platte für den Kranturm ist eine Sonderausstattung für Rottne F10^E, F11^E, F13^E und F15^E. Die Kranneigung bietet große Vorteile bei Rückezugarbeiten in steilem Gelände.

Durch die hydraulische Neigungsfunktion (5° nach vorn/28° nach hinten) kann die Nettodrehkraft des Krans auch dann beibehalten werden, wenn der Rückezug an Hängen mit bis zu 30° Gefälle arbeitet. Da der Kranturm senkrecht bleibt, wird die Drehkraft nicht durch das Eigengewicht des Krans reduziert. So gelangt man auch leichter ans Holz beim Durchforsten in steilem Gelände.

F13^E

FLEXIBLER RÜCKEZUG MIT LENKBAREM ANHÄNGER



Rückezug für Durchforstung und Endnutzung

Lenkbarer Anhänger mit 54°-Lenkwinkel und exakter Spurhaltung

Stabiles Fahrgestell

Große Räder

Wide Load

Geräumige Kabine mit Comfort Line

Für tragende bzw. ziehende Raupenbänder an allen Radpaaren geeignet



FLEXIBLE UNIVERSALMASCHINE FÜR DURCHFORSTUNG UND ENDNUTZUNG

Der **ROTTNE F13^E** ist eine Universalmaschine mit hoher Leistung bei sowohl Durchforstung als auch Endnutzung. Er überzeugt mit 8 Rädern und einer Ladekapazität von sage und schreibe 14 Tonnen. Die Ladefläche des Rottne F13^E lässt sich einfach an verschiedene Holzlängen anpassen, da das Stirngitter und die hintere Laderunge hydraulisch versetzbar und höhenverstellbar sind. Alternativ hierzu kann der Rückezug mit breiteren Lastenrungen (Wide Load) und hydraulischen Stützbeinen ausgestattet werden, so dass sich die Flexibilität verbessert und die Ladefläche sich von 4,7 m² auf 5,5 m² vergrößert.

LENKBARER ANHÄNGER FÜR EINZIGARTIGE EIGENSCHAFTEN

Der Rottne F13^E hat einen lenkbaren Anhänger, der beim Fahren im Gelände einzigartige Möglichkeiten bietet. Durch den extrem großen Lenkwinkel und den kleinen Wendekreis ist er extrem wendig. Das robuste Chassis ist harten Einsatzbedingungen bei der Endnutzung gewachsen, gleichzeitig ist die Maschine dank der einzigartigen Anhängersteuerung auch bestens für das Durchforsten in engen Beständen mit dünnen Bäumen geeignet.

ANHÄNGERLENKUNG REDUZIERT GEFAHR VON FORSTSCHÄDEN

Die Anhängerlenkung ist standardmäßig an die Knicklenkung des Forwarders gekoppelt, kann aber auch separat mit einem Joystick bedient werden. So lässt sich der Rottne F13^E beim Rückwärtsfahren in Rückegassen leichter manövrieren. Bei synchronisierter Knicklenkung und Anhängersteuerung ergibt sich eine präzise Spurhaltung zwischen Traktorteil und Anhänger, zudem verringert sich die Gefahr von Forstschäden in Rückegassen.



DAS STABILE FAHRGESTELL UND DER LENKBARE ANHÄNGER BILDEN EINE FLEXIBLE MASCHINE.

Der Rottne F13^E hat ein stabiles Fahrgestell für eine effektive Endnutzung. Gleichzeitig sorgt der lenkbare Anhänger mit seinem extrem großen Lenkwinkel von 54°, für einen sehr kleinen Wendekreis und exakte Spurhaltung, damit ist die Maschine ideal für Durchforstung **in dichten Beständen.**

F15^E

TECHNIK, KOMFORT UND FUNKTION DER SPITZENKLASSE



Stabile Konstruktion

Starker Kran mit großer Reichweite

Stabil

Geräumige Kabine mit Comfort Line

Wide Load

Tandemachsenanhebung

Für tragende bzw. ziehende Raupenbänder an allen Radpaaren geeignet



RÜCKEZUG FÜR OPTIMALE RENTABILITÄT

Der **ROTTNE F15^F** ist ein leistungsstarker Rückezug mit einer Ladekapazität von 15 Tonnen. Er lässt sich für die Durchforstung ebenso einsetzen wie für die Endnutzung und bietet somit gute Voraussetzungen für höchste Rentabilität.

STABILE KONSTRUKTION MIT KRÄFTIGEM KNICKGELENK

Der Rottne F15^F hat eine belastbare Rahmenkonstruktion mit stabilem Knickgelenk und integrierter Knickgelenksperrung. Die Kraftübertragung zeichnet sich durch einen starken Dieselmotor und ein Hydrostatgetriebe mit großer Zugkraft aus, die sicherstellt, dass der Rückezug auch in felsigem, steilem Gelände hervorragend zurechtkommt.

TANDEMACHSANHEBUNG FÜR MEHR FLEXIBILITÄT

Die Portaltandemachsen und der im vorderen Teil ab der Tandemachse leicht konisch konstruierte Anhängerrahmen ermöglichen eine optimale Bodenfreiheit. Die als Zubehör erhältliche Tandemachsanhebung macht den Rückezug in bestimmten Situationen flexibler, so z.B. in engen Durchfahrten, in feuchtem bzw. steilem Gelände sowie beim Wechsel zwischen den Abhieboobjekten, wenn Ketten verwendet werden.

WIDE LOAD FÜR MEHR FLEXIBILITÄT

Das Stirngitter und die vordere Rungenbank sind hydraulisch versetzbar, und auch die mit dem Rahmen verschraubten Lastenrungen können je nach Holzlänge versetzt werden. Alternativ hierzu kann der Rückezug mit breiteren Laderungen (Wide Load) und hydraulischen Stützbeinen ausgestattet werden, so dass sich die Flexibilität verbessert und die Ladefläche sich von 4,8 m² auf 5,7 m² vergrößert.

KRAN MIT LANGER REICHWEITE UND GESCHÜTZTER SCHLAUCHFÜHRUNG

Der Forwarderkran RK125 arbeitet schnell und mit optimaler Bewegungsergonomie und Hubkraft. Er hat eine Reichweite von 7,2 bzw. 8,4 m beim einfachen Ausfahren und 10 m mit dem Doppelteleskop. Alle Kranalternativen haben eine geschützte Schlauchführung zwischen Kranspitze und Greifer, was für alle unsere Modelle gilt.



XTF - ZUSATZAUSSTATTUNG FÜR MEHR ZUGKRAFT

Mit XTF wird die Zugkraft des Getriebes verstärkt. (+13 %)

Perfekt für Arbeiten in steilem Gelände.

F18^E

STARKER, IMPOSANTER RÜCKEZUG FÜR DIE ENDNUTZUNG



Robuste Maschine für anspruchsvolle Arbeiten

Stufenlose Übersetzung –
Automatikgetriebe, einzigartig und
leistungsstark

Starker, schneller Kran

Wide Load

Geräumige Kabine mit Comfort Line

Für tragende bzw. ziehende
Raupenbänder an allen Radpaaren
geeignet



EIN LEISTUNGSSTARKER, STABILER UND PRODUKTIVER RÜCKEZUG

Der **ROTTNE F18^F** ist ein enorm leistungsstarker Rückezug mit einer Ladekapazität von 18 Tonnen, die arbeitseffiziente Transporte bei langen Rückestrecken ermöglicht. Die Portaltandemachsen mit ihren großen breiten Rädern sorgen für eine gute Tragfähigkeit und ein ruhiges Fahrgefühl.

Der in zwei Rahmenlängen erhältliche Anhänger hat einen sehr niedrigen Schwerpunkt.

MIT AUTOMATIKGETRIEBE UND HERVORRAGENDER ZUGKRAFT

Der Rottne F18^F hat eine optimal ausgeglichene Kraftübertragung und einen Dieselmotor, der dank seines maximalen Drehmoments von zwischen 1000 und 1500 U/min durch eine niedrige Betriebsdrehzahl überzeugt. Die hydrostatische Transmission zeichnet sich durch ihre zwei Hydraulikmotoren in einem 3-Gang-Automatikgetriebe aus, das sich auch bei voller Belastung problemlos schalten lässt. Dank der Zugkraft von 26 Tonnen lässt sich die Fahrgeschwindigkeit auch bei maximaler Lastausnutzung halten.

SCHNELLER KRAN MIT GROSSER REICHWEITE

Der Kran mit der Bezeichnung RK160 überzeugt durch erstklassige Leistung. Der verdrehungsfeste Sockel, die hohe Hubkraft und die Reichweite von 10 m ermöglichen einen schnellen, effizienten Be- und Entladevorgang.



ZUGKRAFT 260 kN - STARKE UND EINZIGARTIGE ÜBERSETZUNG

Dank der stufenlosen hydrostatischen Übersetzung mit einer Zugkraft von sage und schreibe 26 t (260 kN) bewegt sich der Rottne F18^F problemlos in jeder Art von Gelände und kann selbst bei maximaler Lastausnutzung mit hoher Geschwindigkeit fahren.

F20^E

DAS KRAFTPAKET FÜR GROSSE LASTEN UND LANGE RÜCKESTRECKEN



20 t Ladekapazität

Das Kraftpaket für
anspruchsvolle Arbeiten

Wide Load oder
Wide Load XL

Stufenlose Übersetzung
– Automatikgetriebe,
einzigartig und leistungsstark

Starker, schneller Kran

Geräumige Kabine mit
Comfort Line

Für tragende bzw. ziehende
Raupeubänder an allen
Radpaaren geeignet



ROBUSTER RÜCKEZUG FÜR EFFIZIENTE TRANSPORTE!

Der **ROTTNE F20^E** ist ein robuster Rückezug mit einer besonders hohen Ladekapazität von sage und schreibe 20 t und eignet sich dadurch perfekt für Transporte auf langen Rückestrecken.. Die ausgewogene Tandemachse mit den großen, breiten Rädern sorgt für eine hohe Tragfähigkeit und ein ruhiges, weiches Fahrverhalten.

STARKER MOTOR UND AUTOMATIKGETRIEBE

Der Rottne F20^E hat eine optimal ausgeglichene Kraftübertragung und einen Dieselmotor, der dank seines maximalen Drehmoments von zwischen 1000 und 1500 U/min durch eine niedrige Betriebsdrehzahl überzeugt. Der Rottne F20^E hat ein Automatikgetriebe und dank der stufenlosen hydrostatischen Übersetzung mit einer Zugkraft von sage und schreibe 27 t (270 kN) bewegt sich der Rottne F20^E problemlos in jeder Art von Gelände und kann selbst bei bei maximaler Lastausnutzung mit hoher Geschwindigkeit fahren.

SCHNELLER KRAN MIT GROSSER REICHWEITE

Der Kran mit der Bezeichnung RK160 bietet erstklassige Leistung. Der RK160 hat einen kräftigen Öldurchsatz, das Ventilpaket ist am Kran in Zylindernähe angebracht, statt am Maschinengestell. Dadurch arbeitet der Kran mit hohem Tempo. Der drehfreudige Sockel, die hohe Hubkraft und die Reichweite von 10 m ermöglichen einen schnellen, effizienten Be- und Entladevorgang.

WIDE LOAD XL BIETET EINE LADEKAPAZITÄT VON BIS ZU 8,4 M².

Der Rottne F20^E hat serienmäßig die verbreiterbare Ladefläche (Wide Load) sowie Wide Load XL als Sonderausstattung. Diese verbreiterbare Ladefläche ermöglicht eine Ladekapazität von bis zu 8,4 m², wodurch die Fahrzeiten reduziert werden, da pro Ladung mehr Stämme transportiert werden. Der Rottne F20^E ist der Rückezug-König des Waldes für effiziente Transporte!



VERBREITERBARE LADEFLÄCHE MIT WIDE LOAD BZW. WIDE LOAD XL

Wide Load (auch für Rottne F13^E, F15^E und F18^E erhältlich) bringt eine Verbreiterung der Ladefläche durch mechanisch verstellbaren Rungen und hydraulisch verstellbarem Gitter.

Wide Load XL (nur für Rottne F20^E) ist eine variabel verbreiterbare Ladefläche mit hydraulischen Stützbeinen und hydraulisch verstellbarem Stirngitter.

Beide Alternativen sorgen für einen besseres Lastgleichgewicht durch eine Verteilung des Gewichts in der Breite statt in der Höhe. Wide Load XL ermöglicht außerdem eine einfachere und schnellere Handhabung beim Be- und Entladen.



ANWENDERFREUNDLICHER RÜCKZUGRECHNER

Die Kommunikation zwischen Harvester, Rückzug und Auftraggeber gewinnt zunehmend an Bedeutung, da sich die Arbeit im Wald hierdurch rationeller und produktiver gestalten lässt. Unser Forwarder-Rechner ist selbstverständlich kompatibel mit dem Stanford-2010-Standard, eignet sich aber auch für die automatische Berichterstattung mit normalen pdf-Dateien.

Wir stellen einen hochmodernen Rückzugrechner mit der neuesten Software (Forester F30 und GeoInfo) sowie GPS-Ausstattung in der Standardausführung vor. Diese beiden Programme sollen die Planung und Berichterstellung erleichtern und hohe Präzisionswerte bei der Nachbearbeitung ermöglichen. Der Rückzugrechner besteht aus einem leistungsfähigen Rechner und einem großen Touchscreen. Er ist auch ohne vorab installierte Software erhältlich. Außerdem kann man einen zusätzlichen Tochterbildschirm kaufen, der vorn zur weiteren Verbesserung der Arbeitsabläufe angebracht werden kann.

FORESTER F30 – EINFACHERE NACHBEARBEITUNG

Die Produktionsdateien vom Harvester werden auf den Forwarder-PC übertragen. Damit gibt die Forwarder-Berichterstattung nachher an, wieviel Holz zum Fahrweg transportiert wurde – und wo es liegt – zum weiteren LKW-Transport. Der Forwarder-PC generiert zudem die Betriebsnachbearbeitung. Aus dieser ersieht der Maschinenbesitzer, welche Leistung Fahrer und Maschine erbringen.

GEOINFO – FÜR EFFIZIENTE FORWARDER-ARBEITEN

GeoInfo ist ein Zubehör für die Planung und effiziente Ausführung von Forwarder-Arbeiten. Mit dieser neuen Software werden Informationen wie Produktionsdateien und Landkarten mit eingezeichneten Arbeitsstrecken automatisch zur Erleichterung der Einsatzplanung und Sicherstellung, dass keine Holzstapel vergessen werden, vom Harvester an den Rückzug übertragen.

TANDEMACHSANHEBUNG FÜR MEHR FLEXIBILITÄT



Seit über 30 Jahren stellen wir unsere Rückzüge mit Tandemachsanhhebung aus. Die Tandemachsanhhebung erfolgt individuell, d. h. die linke und die rechte Tandemachse sind separat steuerbar. Mit der Tandemachsanhhebung ist der Rückzug in verschiedenen Situationen erheblich flexibler, so z.B. in engen Durchfahrten, in feuchtem bzw. steilem Gelände sowie beim Wechsel zwischen den Abhieboobjekten, wenn Ketten verwendet werden und falls die Räder mit Ketten angehoben werden können.

(Verfügbar für Rottne F10[€], F11[€], F13[€] und F15[€])

VEREINFACHTE SERVICEARBEITEN DANK PRAKTISCHEM ZUGANG



Die Schaltzentrale mit Sicherungen, Relais und Rechnern ist übersichtlich strukturiert und über eine Klappe an der Kabinenaußenseite zugänglich. Sicherungen kann der Fahrer dank der Anzeige defekter Sicherungen bequem vom Fahrersitz aus überprüfen.

SERVICEFREUNDLICHKEIT ist bei der Entwicklung aller Rottne-Maschinen ein entscheidendes Kriterium. Wartungs-, Service- und Reparaturarbeiten müssen sich unkompliziert ausführen lassen: bequem und mit einfachem Zugang. Stillstandzeiten sind kostspielig. Durch schnelle Verfügbarkeit lässt sich der Zeitaufwand für Wartung, Reparaturen und Reinigung deutlich verringern.

Bei Inspektionen und Servicearbeiten werden die Motorhaube nach vorn gekippt (1) und das Bodenschutzblech abgesenkt (2), um den Arbeitsbereich freizugeben (3). Dank des großen Kippwinkels der Kabine können schwere Bauteile mithilfe einer einfachen Hubvorrichtung aus dem Zugrahmen gehoben werden.

